

**36.—Taxes perçues par les provinces sur la distribution des automobiles et sur leur circulation, en 1930 et 1931.**

Provinces.	Voitures de tourisme.	Camions, etc.	Motocyclistes.	Véhicules en magasin.	Gara-ges. <sup>6</sup>	Chauf-feurs.	Taxe de trajet, autobus et camions.	Taxe sur la gazoline.	Totaux, y compris recettes diverses.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
<b>1930.</b>									
Ile du Pr.-Edouard.	129,370	12,306	154	1,230	-	1,047	-	128,366	274,360
Nouvelle-Ecosse....	779,216	158,839	-	9,211	-	78,725	1,947	851,725	1,904,205
Nouv.-Brunswick...	625,978	181,145	-	7,662	805	56,976	-	659,797	1,536,784
Québec.....	5,182,324 <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	40,297	4,075,368	9,373,585
Ontario <sup>4</sup> .....	2,881,891	1,442,762	11,084	43,336	27,930	632,243	162,372	10,756,836	16,323,036
Manitoba.....	866,398	112,585	2,534	14,792	-	68,506	-	1,099,778	2,179,672
Saskatchewan.....	1,422,555	419,611	1,617	42,705	233	11,390	-	1,538,556 <sup>5</sup>	3,493,105
Alberta.....	1,528,805	360,886	2,602	37,228	511	25,297	18,013	1,939,048	3,953,975
Col. Britannique....	1,635,868	421,852	7,483	20,092	-	55,238	-	1,605,751	3,780,348
Yukon.....	1,310	640	27	-	-	-	-	3	2,438
<b>Totaux.....</b>	<b>15,053,725<sup>2</sup></b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>222,629</b>	<b>22,655,225</b>	<b>42,821,503</b>
<b>1931.</b>									
Ile du Pr.-Edouard.	117,784	13,818	125	1,345	-	1,365	-	112,867	248,565
Nouvelle-Ecosse....	807,446	221,098	2,336	7,382	-	90,869	1,708	878,082	2,067,694
Nouv.-Brunswick...	612,445	165,795	-	6,613	5,382	57,250	4,017	696,411	1,574,035
Québec.....	2,977,026	1,364,424	7,523	20,870	-	970,535	16,292	4,405,160	9,895,772
Ontario <sup>4</sup> .....	3,066,140	1,483,243	11,770	35,498	25,605	709,058	99,322	10,810,914	16,608,222
Manitoba.....	778,490	114,456	2,353	9,750	-	98,563	-	1,094,700	2,115,259
Saskatchewan.....	1,229,698	292,922	1,758	18,495	16,831	24,574	-	1,310,117	2,924,126
Alberta.....	1,075,320	258,679	1,773	23,575	1,290	18,597	57,719	1,472,068	2,931,729
Col. Britannique....	1,582,442	413,660	7,528	16,594	-	46,423	-	1,765,700	3,865,253
Yukon.....	1,220	900	24	22:	-	-	-	-	2,372
<b>Totaux.....</b>	<b>12,248,011</b>	<b>4,327,935</b>	<b>-</b>	<b>140,346</b>	<b>-</b>	<b>2,017,234</b>	<b>-</b>	<b>22,546,119</b>	<b>42,231,027</b>

<sup>1</sup> Rvenu non séparé. <sup>2</sup> Pas de taxe sur la gazoline. <sup>4</sup> En Ontario, les recettes sont pour l'exercice terminé le 31 oct. <sup>5</sup> Comprend le total des six premières colonnes de Québec, non données séparément. <sup>6</sup> Comprend les dépôts d'essence.

**Importations et exportations d'automobiles.**—Le tableau 37 montre en nombre et en valeur les importations et exportations d'automobiles de 1908 à 1931. Dans les premières années, les importations dépassaient de beaucoup les exportations, mais à mesure que s'établissait l'industrie canadienne de l'automobile, les exportations augmentaient, au point qu'elles dépassaient les importations dans les quatre exercices terminés en 1926, étant de deux à trois fois leur valeur. En 1927, cependant, bien que les exportations se soient maintenues aux chiffres élevés des années précédentes, les importations ont augmenté dans de telles proportions qu'elles ont presque atteint la valeur des exportations et en 1928 elles étaient de \$9,000,000 supérieures aux exportations, à la suite de l'augmentation continue des importations d'automobiles de toutes sortes et de la contraction des exportations causée par la fermeture d'une des plus grandes usines d'automobiles à bon marché, pour la préparation de nouveaux modèles. Cette maison ayant repris sa production en 1929 le nombre de voitures exportées a été plus que le double du nombre de voitures importées et cette proportion s'est à peu près maintenue en 1930. En 1931 toutefois, les exportations comme les importations furent réduites de plus de la moitié. Les importations de pièces détachées ont augmenté avec l'expansion de l'industrie et donnent pour les années terminées le 31 mars 1928 et 1929 \$33,237,181 et \$55,761,414 respectivement, mais ont baissé à \$35,746,929 et \$19,597,213 en 1930 et 1931 respectivement. Les exportations (réexportations comprises) en pièces détachées d'automobile pour les quatre années fiscales donnent \$3,304,937, \$3,804,743, \$3,555,523 et \$1,933,048 respectivement.